

BLOND 87

ETUDE PARTICIPATIVE

Compte rendu de l'Atelier 1 samedi 20 mars 2021 de 14h30 à 17h00 – CR3

Etaient présents : Une quinzaine d'habitants + Thierry VIVIANT (TV) et Marie France MOREL, 2 chargés d'étude de l'atelier ALUPA

COORDONNEES pour nous joindre :

ALUPA Atelier Limousin d'Urbanisme de Paysage et d'Aménagement
Thierry VIVIANT 06 32 09 66 69 - th.viviant@orange.fr

AVANCEMENT :

Thème : vitesse et sécurité.

CONDITIONS SANITAIRES :

Tous les participants étaient masqués.

ATELIER :

Nous avons donné rdv aux habitants dans le local associatif rue de L'Issoire.
Il y a eu 2 temps.

Le premier était consacré à une présentation de TV sur les différentes options possibles pour apaiser la circulation à partir de diapositives empruntée à une étude du CEREMA.

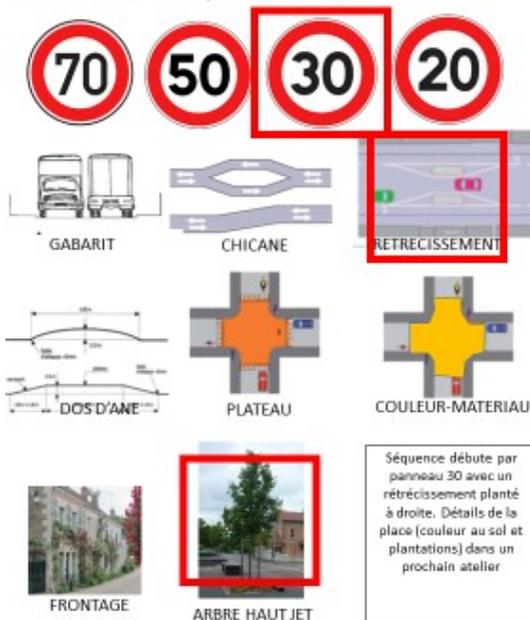
Le temps 2 était participatif. Les différentes séquences que nous avons parcourues lors de la déambulation, ont été reprises une par une afin d'affirmer leurs limites, de déterminer les vitesses et de choisir les dispositifs à mettre œuvre :

ENTREE SUD – SEQUENCE 1 HABITAT



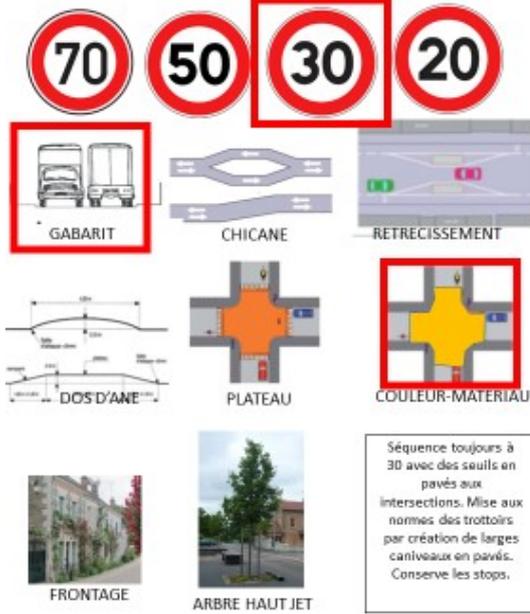
La séquence débute au panneau Blond. Il a été proposé de **marquer les 4 entrées de Blond** par des bandes au sol en résine de plus en plus rapprochées et d'ajouter à la peinture au sol le marquage 50 km/h. Un radar pédagogique va être installé au milieu de la séquence.

ENTREE SUD – SEQUENCE 2 PLACE



La séquence débute par un panneau 30 avant un rétrécissement de la chaussée en une voie au niveau de l'espace vert public. Ce rétrécissement sera planté d'arbres de haut jet en alignement en relation avec les plantations de la place. L'aménagement de la place et de ses abords fera l'objet d'un prochain atelier.

ENTREE SUD – SEQUENCE 3 BOURG ANCIEN



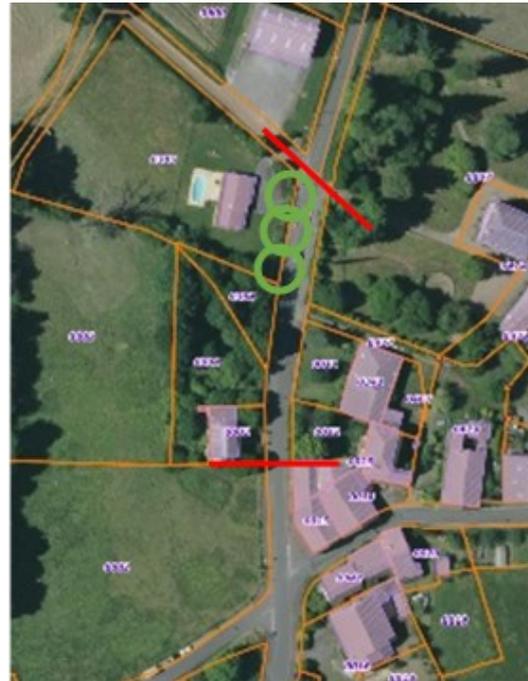
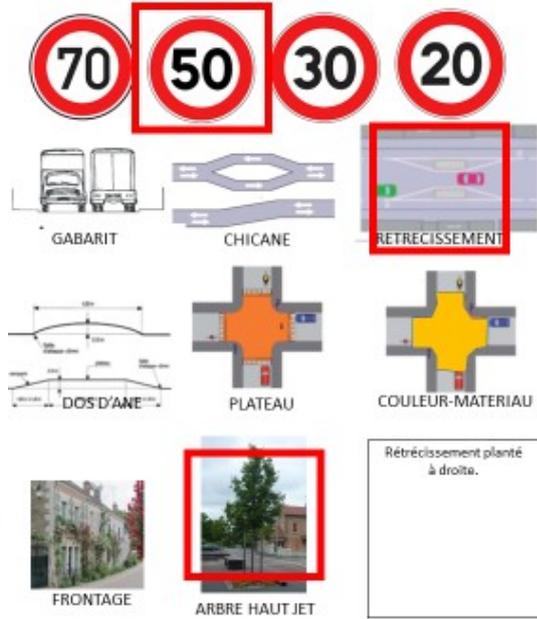
Cette séquence est toujours à 30 km/h. Elle est marquée avec des seuils et des caniveaux en pavés à ses 2 extrémités (rues des Rochers/Luppé et rues de la Fontaine St Martin/Tonneliers). Les trottoirs sont trop étroits à certains endroits. Pour la mise aux normes, il est proposé de les remplacer par des larges caniveaux en pavés. Les stops sont conservés. TV a proposé la végétalisation des façades.

ENTREE NORD – SEQUENCE 1 – ZONE D'ACTIVITE



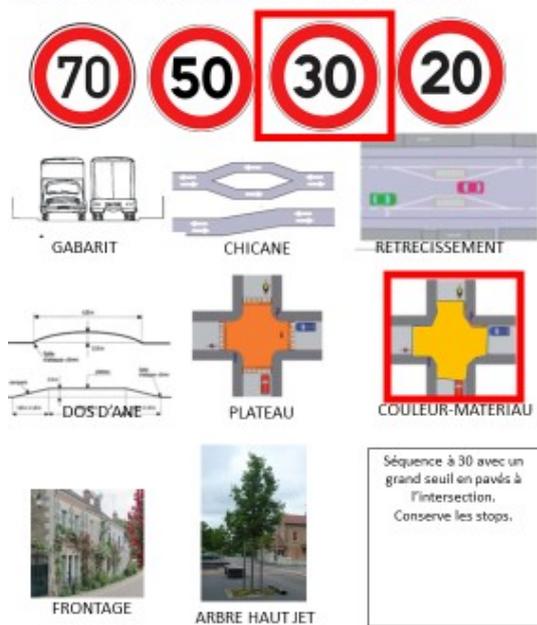
La séquence débute au panneau Blond. Une personne a trouvé que le dispositif des haies en bordure de chaussée n'était pas efficace. Les haies sont taillées de façon trop drastique.

ENTREE NORD – SEQUENCE 2 – HABITAT



Cette séquence est toujours à 50 km/h. Il est prévu un rétrécissement de la chaussée en une voie. Ce rétrécissement sera planté d'arbres de haut jet en alignement.

ENTREE NORD – SEQUENCE 3 – QUARTIER ANCIEN DE LA RONZE



Cette séquence est limitée à 30 km/h. Il est prévu un large seuil en pavés à l'intersection. Les stops sont conservés.

ENTREE OUEST – SEQUENCE 1 – ENTREE DE BOURG

70 50 30 20

GABARIT CHICANE RETRECISSEMENT

DOS D'ANE PLATEAU COULEUR-MATERIAU

FRONTAGE ARBRE HAUT JET

Séquence débute au panneau Blond. Marquage par des bandes au sol en résine de plus en plus rapprochées + marquage au sol 50. Alignement d'arbres à droite (sans rétréci-)

Couture Arriers Village

La séquence débute au panneau Blond. Il est prévu de planter un alignement d'arbres à droite dans l'espace vert où serpente un chemin piéton.

ENTREE OUEST – SEQUENCE 2 – BOURG ANCIEN

70 50 30 20

GABARIT CHICANE RETRECISSEMENT

DOS D'ANE PLATEAU COULEUR-MATERIAU

FRONTAGE ARBRE HAUT JET

Séquence à 30 avec un grand seuil en pavés. Conserve le stop pour l'instant. Projet de parking en attente. Seuils en pavés au niveau des intersections église et rues de l'Issoire/Eglise

Mézère Oiseaux Issoire Parking Eglise

Cette séquence est limitée à 30 km/h. Elle débute par avec un grand seuil en pavés. Au niveau de la route de Mézière, il n'est rien prévu pour le moment car le projet de parking à l'arrière de « Chez Boulette » est en attente. Normalement, il avait été envisagé de matérialiser un rond en résine au centre du carrefour et de supprimer le stop. Il est prévu 2 autres seuils en pavés au niveau des intersections avec la place de l'église et rues de l'Issoire et de l'Eglise.

ENTREE EST – SEQUENCE 1 – ZONE D'ACTIVITE

GABARIT

CHICANE

RETRECISSEMENT

DOS D'ANE

PLATEAU

COULEUR-MATERIAU

FRONTAGE

ARBRE HAUT JET

Séquence débute au panneau Blond à avancer. Marquage par des bandes au sol en résine de plus en plus rapprochées + marquage au sol 50.



La séquence débute au panneau Blond qui devra être installé en amont de la maison.

ENTREE EST – SEQUENCE 2 – HABITAT RECENT

GABARIT

CHICANE

RETRECISSEMENT

DOS D'ANE

PLATEAU

COULEUR-MATERIAU

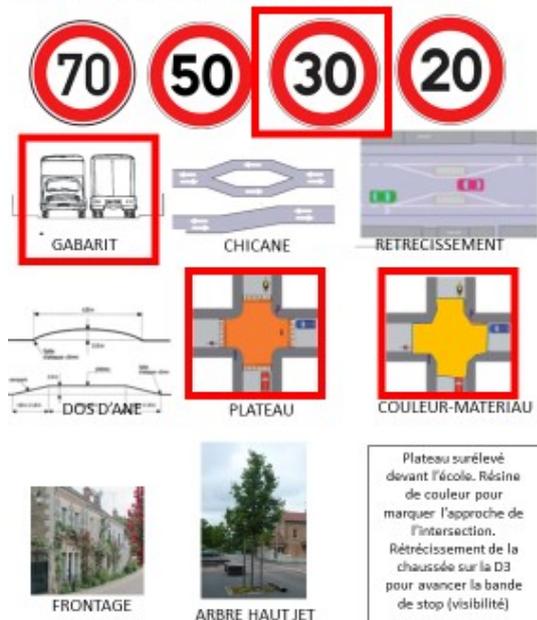
FRONTAGE

ARBRE HAUT JET

Séquence à 30 avec un grand seuil en pavés au niveau de la rue de Luppé.



Cette séquence est limitée à 30 km/h. Elle débute par un grand seuil en pavés au niveau de la rue de Luppé. Une réflexion devra être menée sur le traitement des bas-côtés trop hétérogènes au niveau de cette séquence.



Cette séquence reste à 30 km/h. Il est prévu un grand plateau surélevé devant les écoles. L'approche de l'intersection D3/D5 sera marquée par une résine de couleur. Pour sécuriser le carrefour, il faudrait rétrécir la chaussée de la D3 sur quelques mètres au niveau du carrefour pour assurer une meilleure visibilité au niveau des stops sur la D5 qui pourrait être avancés. Pour éviter le stationnement sur ces trottoirs élargis, des bornes pourraient être installées.

PROCHAIN RDV :

ATELIER 2 > 10 avril 2021 14h30-17h00 à la salle des fêtes